

BALADE EN SOLO

Les Alpes du Sud

De Briançon à M

2 LA GRANDE CROISIÈRE DES

Le mois dernier, notre itinéraire partait du Mont Blanc pour rejoindre Briançon. Cette fois, voici la seconde et dernière partie de cette longue traversée. En cumulant les deux, ce sont 834 km à vivre sur les plus belles pistes des Alpes. Ceci, jusqu'aux eaux bleues de la Méditerranée !

✓ Par Philippe Grielen

Une grande croisière dans les Alpes, du Mont Blanc à la Méditerranée, c'est possible. Alors n'oubliez pas d'en parler à votre 4X4 !...

enton

CIMES !

Kilométrage actuel des balades de 4x4 Mondial

067020

Carte n°1

Longueur 514,2 km

Km 0,8. A gauche, direction Sommet du Bûcher.

Km 11,5. Arrivée à Château-Queyras, au carrefour de la petite fontaine.

LEGENDES

-  Goudron
-  Piste
-  Montée
-  Maisons
-  Pont
-  Forêt
-  Prairie



Impressionnante, la forteresse de Château-Queyras garde la vallée du Guil.

Km 0,07. A gauche vers le lac de Roue.

Km 20,2. Col de l'Izoard, altitude 2360 m. Juste après, traversée de l'impressionnante Casse déserte.

Km 0. Départ / arrivée de Briançon. On suit la D 902 jusqu'au col de l'Izoard.

DEPART





BALADE EN SOLO

Les Alpes du Sud

Carte n°2

Balade 4x4 mode d'emploi

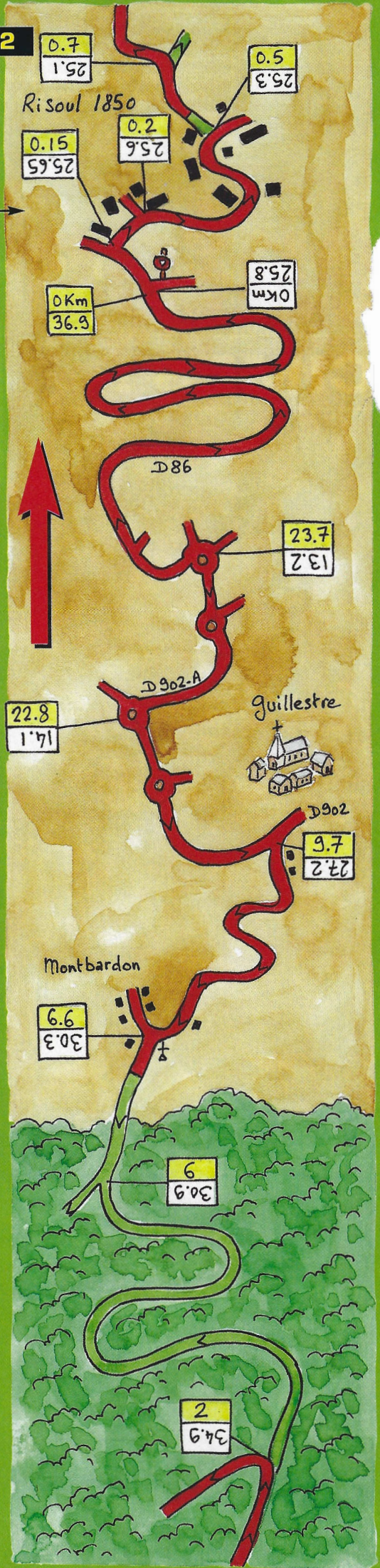
Km 0,15. Dans Risoul, on prend à droite par le chemin de Chérine.

Se balader sur les plus belles pistes de France, c'est ce que nous vous proposons dans le cadre de notre rubrique "Balade en solo". Une invitation au voyage, à la découverte, que nous vous garantissons riche et passionnante à condition de respecter toutefois certaines règles de base. La première recommandation -essentielle!- est donc de partir seul. C'est à cette condition que nous pouvons garantir que votre balade se déroulera sans problème, sachant qu'un véhicule isolé passera toujours plus facilement que ne saurait le faire un groupe important. Les pistes sélectionnées sont toutes librement ouvertes à la circulation ; elles sont axées sur la découverte et non sur le franchissement. Pour cette raison, inutile de partir à plusieurs pour pouvoir éventuellement s'entraider puisque le niveau de difficulté des pistes ne le justifie pas. L'itinéraire est en revanche bien stabilisé et ne devrait, en principe, pas subir de rapides changements. Néanmoins, il peut toujours arriver que de petites modifications puissent quand même se produire avec le temps. C'est assez rare mais si tel était le cas, le mieux serait alors de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, en un lieu facilement identifiable (village...). Pas la peine de forcer les choses ; il est préférable de perdre un petit peu de chemin en respectant l'esprit de nos balades qui est de toujours passer en douceur. Il vous faut également tenir compte des conditions locales (météo, état des pistes...) qui, si elles sont défavorables, peuvent avoir une incidence sur le déroulement de votre balade. Le suivi de l'itinéraire se fera bien sûr en utilisant la cartographie incluse dans notre reportage. Celle-ci comporte tous les éléments du paysage dont la présence viendra confirmer l'exactitude de votre progression. Piste ou goudron, montées et descentes, bois ou prairies, églises et calvaires... seront autant d'indices qui faciliteront en permanence votre repérage. Très importants aussi sont les "Points kilométriques" affectés à chaque intersection et qui devront correspondre aux données que vous fournira le compteur journalier de votre propre 4X4. Vous remarquerez également qu'aucune de nos cartes ne présente d'échelle cohérente, ni d'orientation géographique précise, et que le dessin des chemins n'est pas toujours conforme à ce qu'il est sur le terrain; ceci permettant évidemment de répondre à nos contraintes de mise en page. Enfin, dernière précision : notre balade est conçue pour se suivre dans un sens ou dans l'autre, au départ des Briançon ou de Menton, selon vos préférences. Si vous partez de Menton, les points kilométriques que vous utiliserez sont ceux qui sont inversés sur nos cartes.

La descente se poursuit sur Embrun et la blondeur des blés succède au vert des alpages.

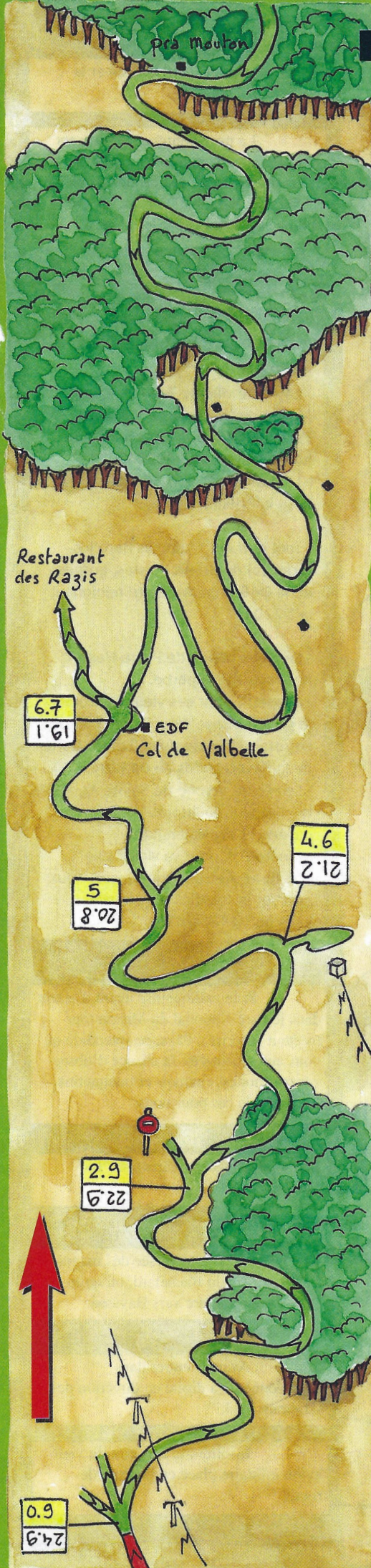


Les demoiselles coiffées de Serre Ponçon valent bien le coup d'oeil...



Carte n°3

Carte n°4

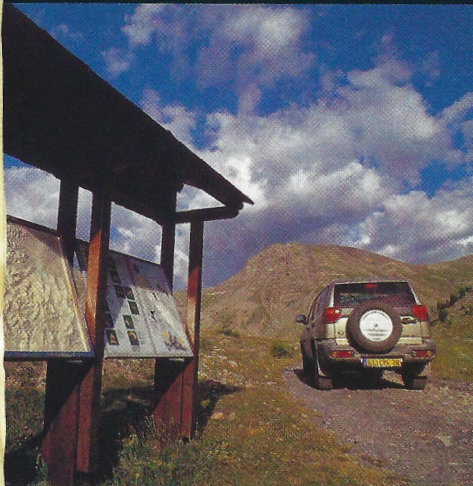


L'improbable rencontre entre le 4x4 et l'avion.

Kilométrage actuel des balades de 4x4 Mondial

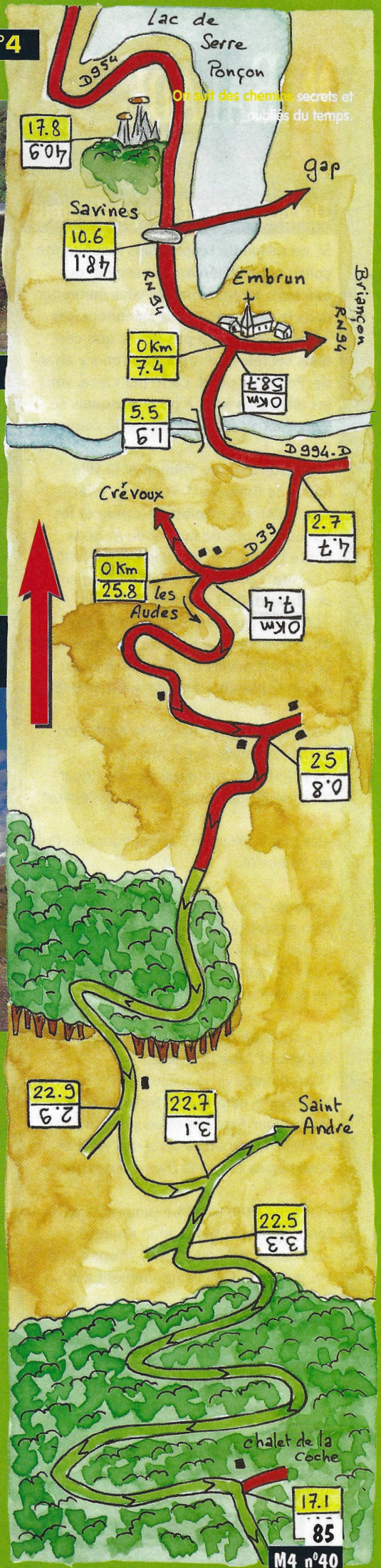
067020

Passé Bayasse, on entre dans le Parc national du Mercantour. Cette piste est l'une des rares qui soit autorisée.



LEGENDES

-  **Goudron**
-  **Piste**
-  **Montée**
-  **Maisons**
-  **Pont**
-  **Forêt**
-  **Prairie**



On suit des chemins secrets et oubliés du temps.

Découvertes et coups de cœur

Si, en raison de l'esprit dans lequel a été conçu notre itinéraire, l'ensemble du parcours vous permet de vous immerger dans la sauvagerie et la splendeur des Alpes, il n'en reste pas moins que certains secteurs méritent que l'on s'y attarde. Point par point, carte par carte, voici les différents sites à partir desquels se sont donc établis nos coups de cœur...

CARTE 1

- La forteresse de Vauban et la ville haute de Briançon**. Portes fortifiées, place d'Armes, chemin de ronde et les fameuses rues de la Grande et de la Petite Gargouille. Infos au 0492210850.
- Le site** de la Casse Déserte, au col de l'Izoard. Tout simplement lunaire !
- Château-Queyras**. Une étonnante forteresse perdue dans un site splendide. Le fort est ouvert de juin à août et en mai et septembre (entrée 4,7 €, 10h/18h).

CARTE 2

- Guillestre. Vieux marché le lundi, ceci depuis le Moyen-âge ! Infos au 0492450437. Voir aussi les vieux quartiers médiévaux* et le porche de l'église*.

CARTE 3

- La très belle piste** descendant du Col de Valebelle.

CARTE 4

- Embrun et sa vieille ville** aux allures déjà provençales. Cathédrale, orgues et portail*. Infos au 0492437272.
- Les Demoiselles Coiffées* et le lac de Serre-Ponçon*.

CARTE 5

- La superbe traversée des Gorges du Bachelard** par la D 902.
- La remontée de la vallée de la Montière*** dans le Parc National du Mercantour. Sauvage et peuplée de marmottes. On y aperçoit aussi des vestiges néolithiques en forme d'anneaux de pierre.

CARTE 6

- La D 64 et le superbe panorama que l'on a depuis la Cime de la Bonette.
- Le Camp des Fourches**, village-fantôme qui servait de cantonnement aux Diables bleus.
- Saint Etienne de Tinée**. Ses vieux quartiers, son clocher roman et les fresques de la chapelle Saint Sébastien. Infos au 0493024196.
- Le clocher roman d'Isola*.

CARTE 7

- La montée spectaculaire**, tout en lacets, jusqu'au col de Tende.
- Le fort Central (accès libre)*

Carte n°5

Km 11,9. On récupère la D 64 et la route est splendide !

Km 8,6. La piste continue aux travers des pierriers. Nombreuses marmottes. En contrebas, étranges cercles de pierre ("Pierre d'Hannibal") datant du néolithique et construits par les bergers.

Découvertes et coups de cœur (suite)

CARTE 9

- La vieille ville de Tende* et son Musée des Merveilles** (4,6 €. Tél 0493043250). Infos tourisme hébergement au 0493047371.
- La montée de la D 42** jusqu'à Berg Inférieure.

CARTE 10 ET 11

- Tout le trajet*** depuis Berg jusqu'au col de Brouis : pistes, gorges de la D40 et petite route rejoignant la D2204.

CARTE 12

- Le vieux village de Piène-Haute** pour son site superbe.
- Sospel**, pour ses vieux quartiers, le pont à péage** par lequel passait autrefois la Route du sel, et les bords de la Bévéra. Infos au 0493041580.
- Le village perché de Sainte Agnès**, le plus haut du littoral. Vieilles rues pavées et site splendide.
- Menton**, pour sa vieille ville** (rue St Michel, basilique..), son vieux port* et ses jardins tropicaux**. Infos au 0492417676.

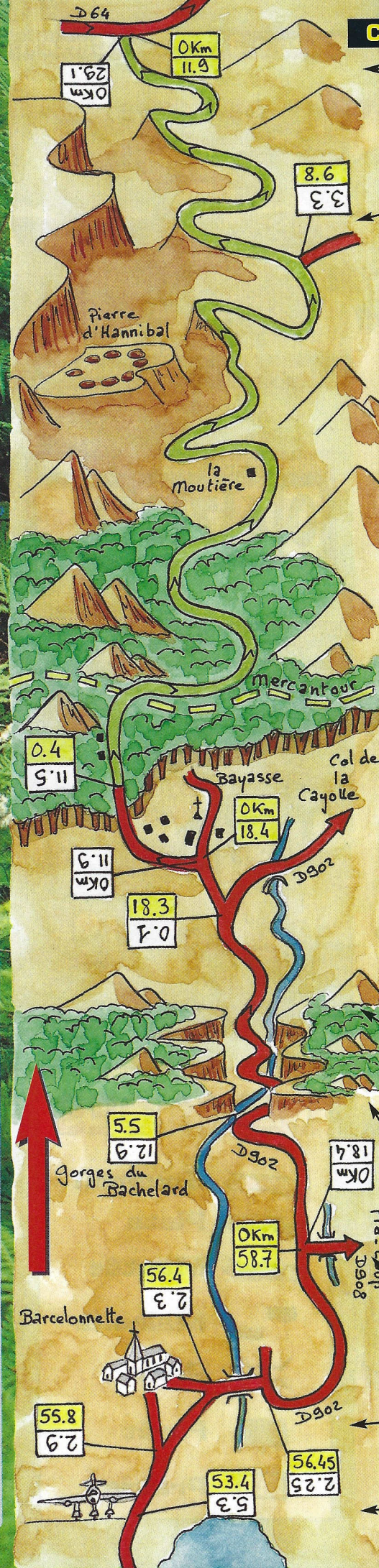
Km 0,4. Piste caillouteuse avant d'entrer dans le Parc National du Mercantour (secteur autorisé). Paysage splendide où vous aurez peut-être la chance d'observer marmottes, chamois et bouquetins, ce qui fut le cas pour nous.

Km 18,4. A gauche, direction "La Montière".

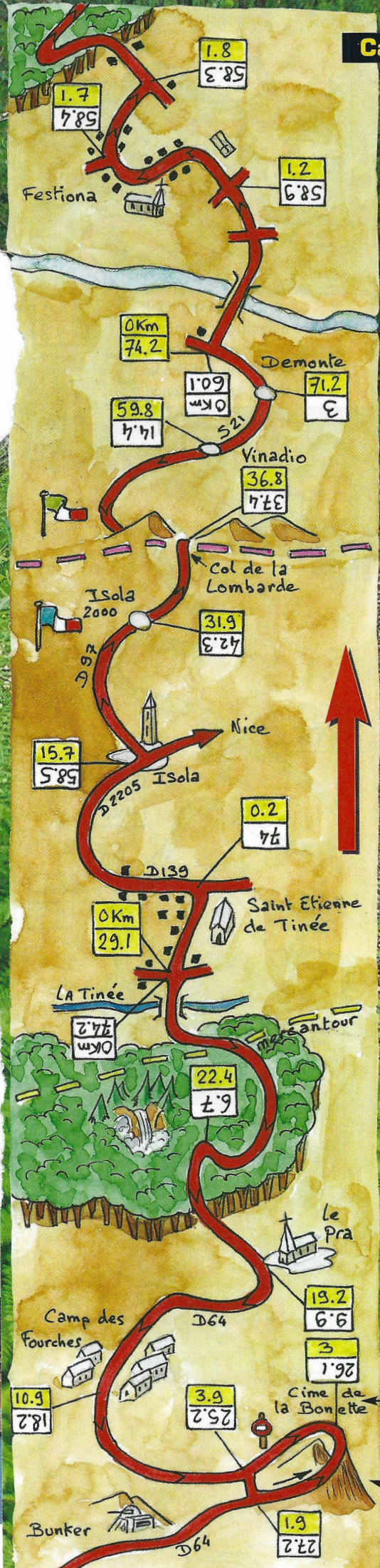
Km 5,5. Après la traversée des magnifiques gorges du Bachelard, on quitte la D 902 pour prendre vers Bayasse.

Km 55,8. Avant d'entrer dans Barcelonnette, à droite en direction des "stations de ski".

Km 53,4. Insolite : la carcasse du vieil avion militaire placé en bordure de route.



Carte n°6



Cette balade dans les Alpes, c'est d'abord un grand bol d'air et de nature.



Dans les pierriers, c'est la rencontre des marmottes.



Ces petits chemins secrets qui sentent bon la fougère...

Km 10.9. Traversée du village fantôme du Camp des Fourches. Jusqu'en 1907, il était occupé par les Diables Bleus, les Chasseurs alpins qui y restaient toute l'année dans de très difficiles conditions. Voir les fresques peintes par les soldats. Un souterrain d'un kilomètre reliait le village au fort situé sur une crête. Il permettait aux troupes de s'y rendre malgré la neige.

Km 3. De la cime de la Bonette, merveilleux panorama sur les Alpes !



La fameuse "Pierre d'Hannibal": des abris de berger datant de la préhistoire...



BALADE

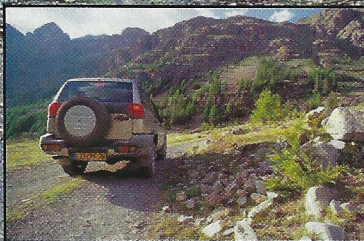
Les Alpes du Sud



Ces bunkers qui gardent la D 64 faisaient partie de la célèbre Ligne Maginot.

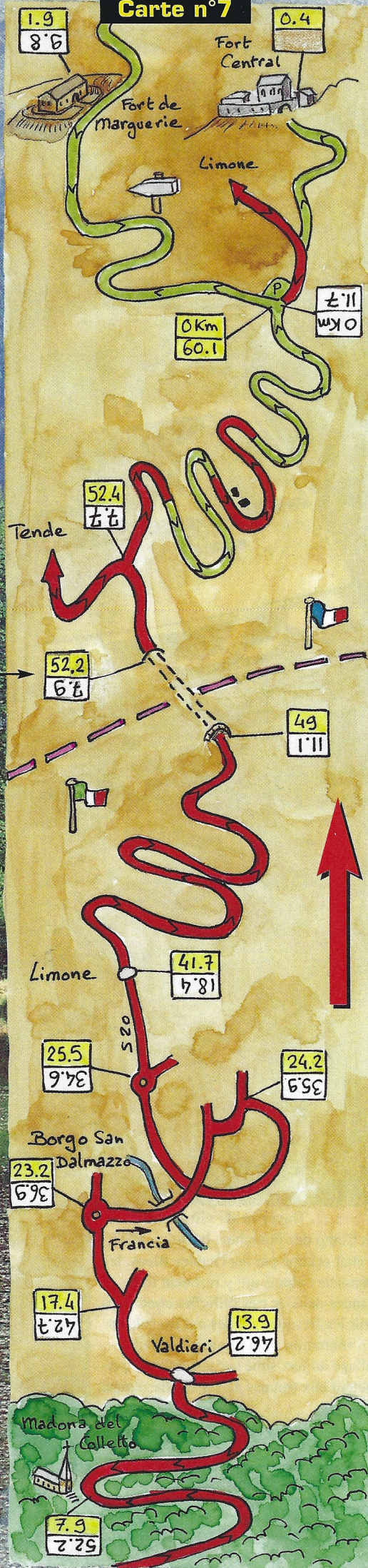
Km 52.4. Dans le virage, petite route à droite "conseillée aux 4X4". L'ascension est splendide au flanc de la montagne. Succession de lacets! Arrivés au col de Tende, faites un crochet pour découvrir le vieux fort Central qui gardait la frontière. Revenez au col pour prendre la direction "Fort de Giaure".

Après La Chap, le lac de Roue se prête merveilleusement au pique-nique.

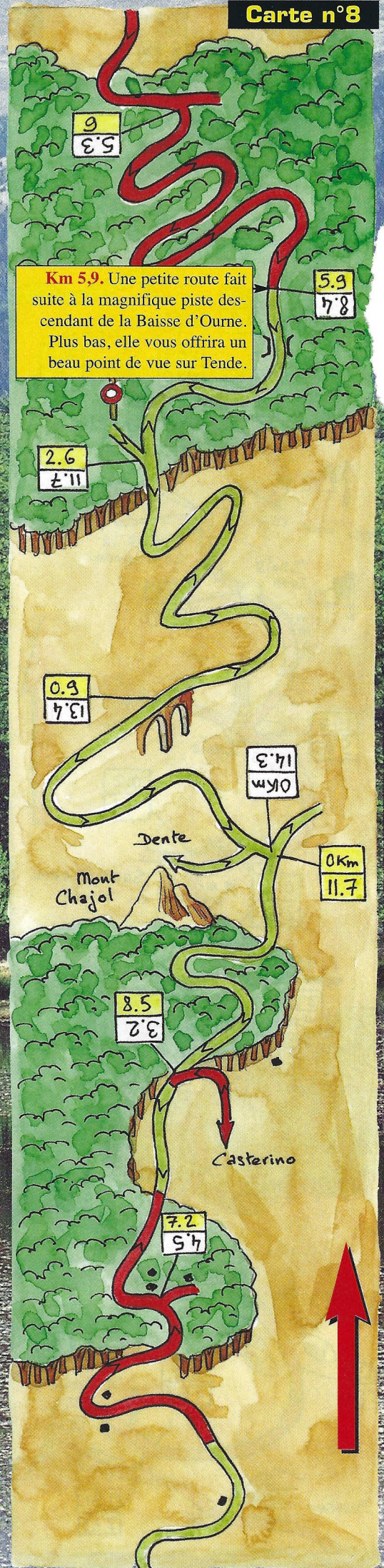


On continue vers le sud et les Alpes se font plus arides.

Carte n°7



Carte n°8



Km 5.9. Une petite route fait suite à la magnifique piste descendant de la Baisse d'Ourne. Plus bas, elle vous offrira un beau point de vue sur Tende.

CE QUI VOUS ATTEND SUR LES PISTES

1) LE TERRAIN

• Niveau de difficulté des chemins

Aucun souci. Les pistes sont larges et saines, comparables à de petites routes vicinales non revêtues. Nous avons relativement souvent rencontré des berlines sur ces pistes mais c'était du trafic local (marcheurs, bergers, agriculteurs...).

• Equipement nécessaire

Rien de particulier pour le véhicule.

Vêtements tous temps pour les passagers afin de pouvoir faire face à d'éventuelles évolutions de la météo.

• Carburant

On pourra se ravitailler sans mal dans toutes les villes d'une certaine importance. Pensez à refaire le plein dès que vous serez à mi-réservoir et ne vous laissez pas surprendre par la longueur variable des étapes.

• Meilleure période

Les contraintes climatiques sont ici déterminantes, ceci du fait de l'enneigement. Il est donc impossible de réaliser ce parcours entre le tout début novembre et la fin mai. La plus belle saison reste l'automne, lorsque les forêts de mélèzes virent au rouge, mais l'été aussi ne manque pas de charme.

• Météo

C'est en fait ici que réside le risque. En effet, en montagne les conditions météo peuvent changer assez rapidement. Le plus redoutable est de tomber sur du brouillard qui vous fera perdre très vite tout sens de l'orientation. La meilleure chose à faire est alors de rejoindre au plus tôt le goudron. Pour cette raison, il est toujours impératif de consulter la météo. Faites-le en appelant le 08 92 68 02 (météo départementale) suivi par le N° du département qui vous intéresse (05 pour les Hautes-Alpes, 04 pour les Alpes de Haute-Provence et 06 pour les Alpes maritimes). Là aussi, ne vous laissez pas surprendre !

2) L'ITINÉRAIRE

• **Longueur** : 514,2 km, de Briançon jusqu'à Menton !

• **Balades annexes** : Celle de notre numéro du mois dernier (4X4 Mondial N°39) qui reliait le Mont Blanc à Briançon, ceci sur 320,8 km. En cumulant les deux balades, ce sont 834 km de pur bonheur qui attendent votre 4X4 sur les cimes !

• **Temps imparti** : Comptez de trois à quatre jours pour effectuer l'ensemble du parcours, ceci étant fonction du temps que vous voudrez bien consacrer aux différents points de découverte. Le découpage de vos étapes dépendra donc de votre rythme et de la saison (journées plus ou moins longues). L'automne, prévoyez un jour de plus.

• **Cartes et guides** : Pas indispensables mais toujours utiles, il est bon d'avoir avec vous les deux cartes de la série Verte IGN au 1/100 000° qui couvrent l'ensemble du secteur. Ce sont les N°54 (Gap) et N°61 (Nice / Barcelonnette). Très utiles également sont les Guides Verts de chez Michelin qui vous apporteront un complément touristique. Il vous faudra les N°2 (Alpes du Sud) et N°12 (Cote d'Azur).

• Logement et ravitaillement

Si le bivouac est souvent possible en été dans les secteurs écartés, les hôtels restent la formule que vous aurez vraisemblablement à employer. Attention en automne et en début d'été où beaucoup d'hôtels, très saisonniers, sont alors fermés. Préparez vos étapes en contactant les offices de tourisme dont les numéros vous sont communiqués (voir nos "Coups de cœur"). En revanche, la faible fréquentation hors saison fera que vous n'aurez pas trop de mal à vous trouver une chambre. Il en va de même pour la restauration mais le problème est moins crucial. Quant au ravitaillement, il se fera sans mal au fil de l'itinéraire (Grandes surfaces en ville et petites boutiques dans les villages).



Le Fort Central gardait autrefois la frontière.



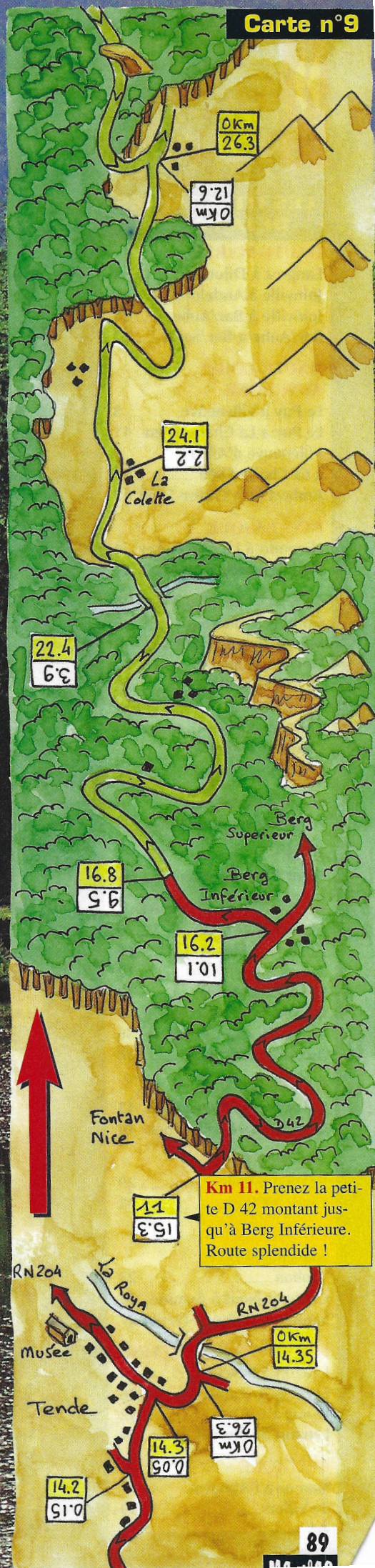
Impressionnante, la piste qui monte au col de Tende !...



Au Camp des Fourches, les Diables bleus tuaient le temps en dessinant des fresques.



Pour cette grande balade en solo, le Terrano s'est montré un compagnon parfait.



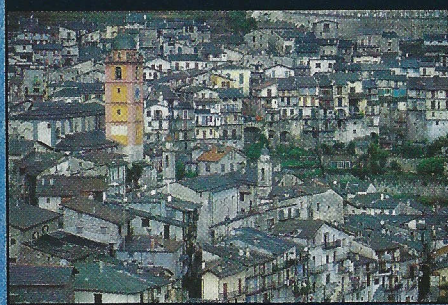
BALADE

Les Alpes du Sud

Carte n°10

Carte n°

Le point de vue est superbe en arrivant sur Tende.

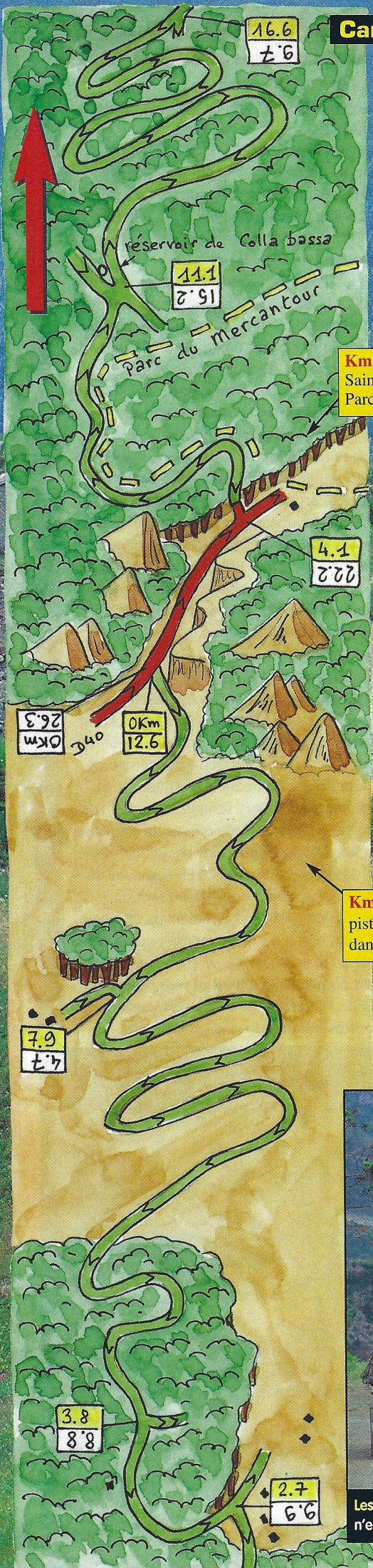


Km 4,1. A gauche avant d'atteindre le hameau de Sainte Claire. La piste (autorisée) suit les limites du Parc National du Mercantour.

Km 12,6. Après une vertigineuse descente par la piste, on récupère la D 40 avant qu'elle ne se faufile dans les gorges.



Les garrigues ont remplacé les mélèzes. La Méditerranée n'est plus loin...



LES ITINÉRAIRES DÉJÀ PARUS

HAUTE-MARNE

- Langres à Dijon 1
- Joinville à Andelot..... 8
- Joinville à Bar/Aube..... 21
- Bar/Aube à Bar/Seine..... 22

HAUTE-LOIRE

AUVERGNE

- Le Puy à Villeneuve..... 3
- Le Puy à La Chaise-Dieu... 11
- Villeneuve d'Allier
à La Chaise-Dieu 15
- Ambert à La Chaise-Dieu. 17

PAYS BASQUE

- Elizondo à Licq-Artherey...4
- Licq-Artherey à Ainhoa6

CANTAL - LOZÈRE - GARD

- Garabit à Marvejols 5
- Marvejols à Garabit 7
- Pont de Monvert
au Château d'Allègre 16
- Saint Flour à
Chaudes Aigues 35
- Chaudes Aigues à
Laguiole 37

ILE DE FRANCE

- Fontainebleau à Mirabeau... 30

ALPES

- Mont-Blanc à Briançon ...39

BOURGOGNE - YONNE

- Chablis à Vézelay 9
- Auxerre à Tanlay 10
- Tanlay à Bar/Seine 12
- St Léger à Vézelay 28
- Chablis à Villechétive 33
- Villechétive à Courtenay 36
- Auxerre à Vézelay 38

HAUTE-SAVOIE

- Sallanches aux Contamines . 13
- Contamines à Sallanches . 14

SAÔNE ET LOIRE

- Beaune à Givry 29
- Givry à Cluny..... 31

CÔTE D'OR

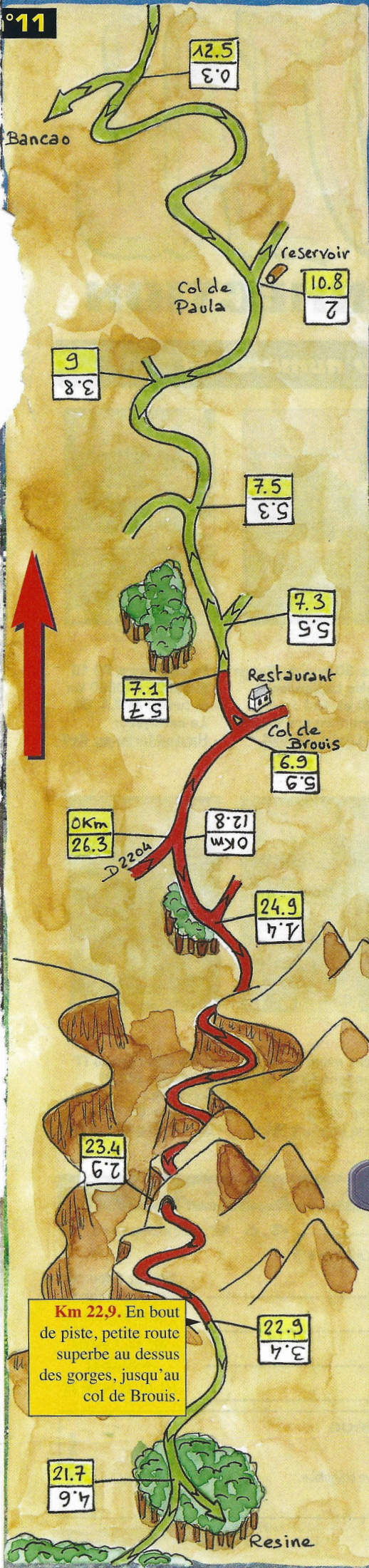
- Saulieu à St Léger
Vauban 23
- Château-Neuf à Beaune... 25
- Saulieu à Château-Neuf... 27

SUD-OUEST - AQUITAINE

- Lauzun à Seyches 24
- Seyches à Duras..... 26
- Duras à Lauzun 32
- Lauzun à Villeréal 34

BELGIQUE

- Namur à l'Abbaye
de Villers 19



Km 9,7. On entre dans Menton par la D 22 pour finir sur le boulevard de la plage. Et après 514 km de balade au travers des Alpes, vous voici enfin arrivés au bord... de la Méditerranée !

Km 16. Autre crochet à ne pas manquer: le village perché de Sainte Agnès qui ne se trouve qu'à 300 m.



Et c'est l'arrivée sur Menton, après 834 km de balade !

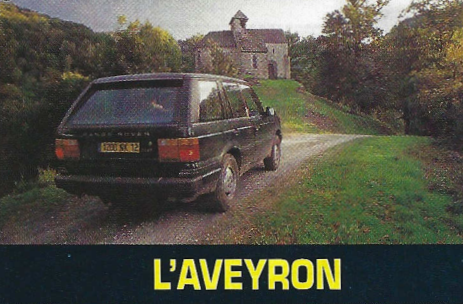


Kilométrage actuel des balades de 4x4 Mondial
067020

La piste passe devant le fort Marguerite pour rejoindre la vallée des Merveilles.



LE MOIS PROCHAIN 4x4 connection



L'AVEYRON

Km 12,8. Vous pouvez faire un petit crochet pour découvrir Piène-Haute.

